

TEDNIK

15. 9. 2006 7/100

# Avtocesta da - a ne za vsako ceno

**"Želimo si avtocesto, vendar ne za vsako ceno!" pravijo prebivalci občine Trnovska vas in sosednjih krajev ob regionalni cesti Rogoznica - Senarska, ki je v zadnjem času močno obremenjena s tovornim prometom zaradi gradnje avtoceste od Maribora proti Madžarski.**

Na tej cesti se pojavlja večje posedanje cestišča zaradi velikih osnih obremenitev, vozila SCT pa po trditvah krajanov tudi vozijo s preveliko hitrostjo in posedanje še povečujejo, so prepričani na občini Trnovska vas. Podžupan občine Trnovska vas Franc Pukšič zahteva od Direkcije za ceste, da posedke sproti sanirajo, in dodaja: »Zgroženi občani se oglašajo na občini v bojazni za svoje hiše, ker se bojijo, da jim bodo stene na hišah razpokale, in že grozijo z zaporo ceste.«

Kaj o pritožbah krajanov pravijo na DARS-u, smo povprašali predsednika uprave Rajka Siročiča: »Mi bomo kot naročnik opozorili na to, dejstvo pa je, da se to ne dogaja samo tukaj, ampak povsod. S policijo bomo poskušali doseči dogovor o večji in poostreni kontroli s strani policije, saj je hitrost v njeni pristojnosti. Zavedamo se, da je kritika upravičena. Vsi prevozniki morajo dnevno opraviti toliko in toliko prevozov in potem vozniki hitijo - to pa ni sprejemljivo. Veliko lahko tu naredi sama lokalna skupnost s pomočjo policije, s katero lahko skupaj dogovorita o ukrepih za umirjanje prometa.«

Obrnili smo se tudi na policijo. Boris Bajec, vodja službe direktorja PU Maribor, nam je povedal: »Na regionalni cesti R1-229 od Lenarta proti Ptujju smo res zaznali povečan promet predvsem tovornih vozil. Ta je pogojen z več dejavniki - od izgradnje avtoceste do sanacijskih del na cesti Lenart-Gornja Radgona. Kar se tiče kršitev na tej cesti, moram povedati, da policisti tu opravljamo nadzor predvsem rutinsko tako kot na ostalih cestah, saj se pojavljamo predvsem na cestnem križu. V letošnjem letu na Policijski



Foto: ZS

Znak Sv. Trojica je končal v jarku pod tovornjakom.

upravi v Mariboru ugotavljamo, da se je število nesreč, v katerih so udeležena tovorna vozila, povečalo za deset odstotkov in seveda temu namenimo ustrezno pozornost in usmerjamo policiste v nadzor tudi te kategorije vozil. Na regionalni cesti R1-229 zraven policistov PP Lenart in PP Ptuj opravljajo kontrolo tudi policisti Prometne policije Maribor. Praviloma bomo skupaj s podjetjem Cestel opravili dvakrat mesečno tehtanje tovornih vozil.«

O udeležbi vozil podjetja SCT v prometnih nesrečah na območju gradbišča pomurskega avtocestnega kraka pa je izvršni direktor za operativno Borut Willenpart povedal: »Na gradbiščih v SV Sloveniji je na cestah približno 90 vozil družbe SCT. Glede na to, da je trenutno to eno največjih gradbišč v Sloveniji, je poleg ostalega cestnega tovornega prometa močno povečan tudi promet tovornih vozil, ki delujejo v okviru tega gradbišča. To niso samo vozila SCT-ja, ampak tudi tovorna vozila ostalih izvajalcev gradbenih del. SCT je le eden od izvajalcev in nikakor ni edini

na tem območju. Zaradi zelo povečanega prometa in s tem močno preobremenjenih cest žal prihaja do neljubih dogodkov in nesreč. Tako je konec avgusta žal prišlo tudi do smrtnih žrtve v prometni nesreči, v kateri je bilo udeleženo tudi vozilo družbe SCT. Okoliščine tragične nesreče še niso popolnoma pojasnjene, preiskavo pa vodi policija. Tudi v prometni nesreči pri Gočovi je bilo žal udeleženo naše vozilo, vendar na srečo brez hujših posledic.

V družbi SCT vlagamo velike napore v zagotavljanje varnosti in spoštovanje predpisov, tudi pri opravljanju cestnih prevozov. Tudi v prihodnje se bomo trudili v tej smeri, prav pa nam pride tudi vsaka dobronamerna informacija.«

NA SCT-ju smo povprašali tudi o ostalih prometnih nesrečah, ki so se zgodile v zadnjem času (voznik SCT je v Lormanju povozil pet krav, tovornjak SCT je zaradi nepravilne strani vožnje in neprimerne hitrosti zapeljal izven vozišča v Sp. Senarski in v Bišu), ampak v vodstvu družbe očitno za te manjše

prometne nesreče ne vedo, saj smo iz podjetja SCT dobili naslednji odgovor: »Za ostale prometne nesreče, v katerih naj bi bila po vaših trditvah udeležena vozila SCT-ja, vas prosimo, da nam sporočite podatke o kraju nesreče, datumu in registrskih številkah vozil, saj po nam znanih podatkih v teh nesrečah ni bilo vozil SCT-ja. Vsak izredni dogodek z vozilom oziroma voznikom, kamor spada tudi prometna nesreča, mora voznik javiti v Transportni park, s čimer so seznanjeni vsi naši vozniki.«

Kakorkoli že, v zadnjih dneh na tej cesti skoraj vsak dan opažamo policiste in posamezni krajan, ki živijo ob cesti, pravijo, da tudi posamezni, ne vsi, vozniki tovornih vozil SCT vozijo še vedno hitro, ampak bistveno počasneje kot prej. Če je k temu pripomoglo tudi naše poizvedovanje pri pristojnih, je naš namen vsekakor dosežen.

Zmago Salamun

hitriKREDIT.com

Tel.: 02/ 771 15 41

Prešernova 17, Ptuj  
HitriKredit.com, d.o.o. - članica E. Bank